Naguabo, 12 de Abril de 1896. — El Presidente, Ramón Vilar. — Los Interventores, Joaquin A. Porrata. — Ramón Rodríguez. — Jesús L. Pereyó. — Daniel Cogley.

Resumen de los votos obtenidos en la elección celebrada en este pueblo en el día de hoy para Diputado á Cortes con expresión de los candidatos y número de votos.

Don Juan José García Gomez, sesenta y cinco votos..... 65

Naguabo, 12 de Abril de 1896. — El Presidente, Ramón Vilar. — Los Interventores, Joaquin A. Porrata. — Ramón Rodríguez. — Jesús L. Pereyó. — Daniel Cogley.

Puerto-Rico, 16 de Abril de 1896. — El Secretario del Gobierno General, Fernando Frago. [785]

(Continuará)

NEGOCIADO 3º — Fomento.

Don Gerónimo Zerbi, Corredor de Comercio de esta plaza, participa á este Gobierno General, que la cotización de giros y efectos públicos en el día de hoy es la siguiente:

GIROS.	Operaciones.	HAY		VALORES.
		Compradores.	Vendedores	
Londres 3 d/v....		7.80	7.85	
Idem 90 d/v....		7.75	7.80	
París.....		55 p. 00	56 p. 00	
Madrid y Barcelona.....	A 32 ^{os} con Corr.	32 p. 00	33 p. 00	
Provincias.....		33 p. 00	34 p. 00	
New-York.....		60 p. 00	61 p. 00	
Habana.....		50 p. 00	51 p. 00	
	1ª Emisión á 12 años			Acciones.
	2ª Idem á 20 años			Emitidas.
	3ª Idem á 20 años			Capital.
	4ª Idem á 12 años			Fondo de reserva.
	Banco Popular			Valor de cada título.
	Cédulas Hipotecarias del Banco Territorial y Agrícola			Desembolsado.
	Sociedad anónima de Luz eléctrica			Último dividendo repartido.
	Banco Territorial y Agrícola de Puerto-Rico			Últimas ventas.
	Banco Español de Puerto-Rico			

Lo que de orden de S. E. se publica en el PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 10 de Julio de 1896. — El Secretario del Gobierno General, Alejandro Infesta.

Negociado de Instrucción pública.

El Excmo. Sr. Gobernador General se ha servido aprobar el itinerario propuesto por el Sr. Inspector de 1ª enseñanza del Distrito Sur para visitar las Escuelas superiores, elementales, auxiliares y la mitad de las rurales de algunos de los pueblos de su Distrito, é inspeccionar al propio tiempo la administración del mismo.

Lo que de orden de S. E. se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 9 de Julio de 1896. — El Secretario del Gobierno General, Alejandro Infesta. [1589]

NEGOCIADO 5º

El Excmo. Sr. Gobernador General por decreto fecha de ayer, se ha servido aceptar para el cargo de Agente Consular interino de Francia en Ponce al Sr. Dr. Don Vicente Santoni.

Lo que de orden de S. E. se publica en la GACETA OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 9 de Julio de 1896. — El Secretario del Gobierno General, Alejandro Infesta. [1588]

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General en acuerdo fecha 8 del corriente, se ha señalado el día 12 de Agosto próximo, á las nueve de su mañana, para que se celebre subasta del servicio de conducción de la correspondencia postal entre Cayey y Guayama y vice-versa, cuyo acto deberá celebrarse con arreglo al pliego de condiciones, que á continuación se inserta, en la Secretaría de este Gobierno General y Administraciones de Cayey y Guayama, simultáneamente.

Pliego de condiciones administrativas y facultativas

que han de regir en la subasta para el servicio de conducción de la correspondencia de Cayey á Guayama y vice-versa.

Administrativas.

1ª En la ejecución por contrata del servicio de conducción de correspondencia de Cayey á Guayama y vice-versa, regirán además de las que prescribe el Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 hecho extensivo á esta Isla de 29 de Septiembre de 1856 y de las facultativas que se expresan á continuación, las prescripciones económicas siguientes.

2ª Las proposiciones de los que quieran tomar parte en la licitación deberán presentarse en pliego cerrado, estando éstas arregladas exactamente al modelo adjunto, firmados por los interesados, acompañando su cédula de vecindad, relación de los conductores activos y suplentes, con sus cédulas y certificación de buena conducta, así como la carta de pago que acredite haber consignado en la Tesorería Central de Hacienda ó Administración de Arroyo, el depósito provisional que previene estas condiciones, admitiéndose solamente durante la primera media hora del acto.

3ª El tipo máximo del remate será de mil doscientos pesos anuales moneda oficial consignados en presupuesto, abonándose mensualmente, siendo de un cinco por ciento de esta cantidad la garantía provisional para tomar parte en la licitación.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos ó cuyo importe exceda de lo presupuesto.

4ª La duración del contrato será la de dos años que empezarán á contarse desde el día que empiece el servicio dando aviso el contratista á la Administración general tres meses antes de espirar para proceder á nueva licitación y si sobreviniesen causas que hicieren imposible llevarla á cabo, el contratista quedará obligado á continuar el servicio tres meses mas, bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

5ª El licitador á quien se hubiera adjudicado este servicio tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate, para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura del contrato ante Notario, cuyo gasto será de su cuenta, así como el reintegro de papel del sello once correspondiente al expediente de subasta según dispone el Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre, y quince días para empezar la ejecución del servicio.

6ª La fianza definitiva se compondrá del diez por ciento de la cantidad presupuesta, pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignada para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina á este nuevo objeto.

7ª Contratado el servicio no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General de quien deberá solicitarse por conducto de la Administración general.

8ª En el caso de presentarse dos ó mas proposiciones iguales se admitirá una licitación verbal entre los interesados sin que exceda de diez minutos, a judicándose por último á aquel que mas beneficios proponga á favor del Estado.

9ª La carta de pago del depósito provisional no admitidas serán devueltas á los interesados con los documentos que acompañen á aquella.

Facultativas.

1ª El contratista se obligará á conducir á caballo la correspondencia oficial y pública de Cayey á Guayama y vice-versa en las horas de itinerario fijadas actualmente por la Administración general ó que se modifiquen en adelante con la debida autorización.

2ª Para el mejor desempeño del servicio el contratista despues de adjudicado el servicio depositará

en la Administración de Comunicaciones las matrículas de seis caballos, los que serán reconocidos por su cuenta para ver si reúnen las circunstancias exigidas en el Reglamento. Estos caballos serán exclusivamente destinados al servicio de correos, marcándose al efecto y al ser reemplazados por otros se dará cuenta remitiendo las nuevas matrículas. Deberán estar situados convenientemente para verificar los cambios nesarios.

3ª El contratista tendrá para el servicio dos conductoras debidamente uniformados con arreglo á su reglamento y para los casos necesarios dos suplentes que sepan leer y escribir.

4ª El contratista no podrá conducir en las balijas ningún objeto extraño á la correspondencia y si por ello se deteriorase ésta ó se manchase deberá abonar una multa proporcionada al desperfecto.

5ª Las balijas para la conducción de la correspondencia completas de barras y candados serán facilitados al contratista por la Administración general para el servicio ordinario, por una sola vez, quedando á su cargo la composición y renovación de este material durante el tiempo de subasta entregándolas en buen estado de servicio y completas al terminar su compromiso.

6ª Los conductores deberán prestar sus servicios por turnos presentándose el que le corresponda salir en la Administración respectiva media hora antes de la señalada en el itinerario para la salida del correo provistos de todo lo necesario para verificarlo.

Para el mejor servicio deberá el contratista situar á los conductores por mitad en los extremos de la línea contratada y no podrán ser reemplazados sin la aprobación de la Administración general.

7ª El contratista queda obligado á conducir los excesos de correspondencia sin exigir retribución alguna, teniendo al efecto dos balijas de su propiedad, bien acondicionadas para la seguridad y resguardo de la correspondencia. Queda también obligado á verificar las expediciones ó viajes extraordinarios que se le ordenen al tipo que resulte de lo que diariamente verifica con arreglo á la cantidad mensual que perciba.

8ª Tan pronto se ponga en explotación la línea férrea ce ará e te contrato abonándosele solamente al contratista, si le conviniere, por los trozos que siga desempeñando, la cantidad que el Excmo. Sr. Gobernador General se digne señalar.

9ª Por cada cuarenta minutos de retraso sin justificar en las expediciones sufrirá el contratista la multa de dos pesos que le será descontada de la mensualidad que perciba.

10ª Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administración, esta podrá para su resarcimiento exigir acción contra el depósito, bienes y rentas de aquel.

11ª Los Administradores de Comunicaciones dichos puntos y los del tránsito, vigilarán bajo su man estrecha responsabilidad el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto-Rico, 3 de Junio de 1896. — El Administrador general, J. Quiroga.

Modelo de proposiciones

“Don... vecino de..., enterado del anuncio publicado en la GACETA de... (aquí fecha y número,) del Real Decreto de 27 de Febrero de 1882 y de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta para la conducción de correspondencia de Cayey á Guayama y de las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en la subasta se comprometo á tomar por su cuenta la ejecución por la cantidad de... (aquí el importe en letra.)”

[Fecha y firma.]

El sobre de la proposición tendrá este rótulo: “Proposición para la adjudicación en pública subasta de...”

Puerto-Rico, 8 de Julio de 1896. — Aprobado, MARÍN.

Lo que de orden de S. E. se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento y concurrencia de licitadores.

Puerto-Rico, 9 de Julio de 1896. — El Secretario del Gobierno General, Alejandro Infesta. [1584] 3-1

El Excmo. Sr. Gobernador General, en acuerdo fecha 7 del corriente, ha tenido á bien disponer sea sacado á pública subasta el servicio de conducción de la correspondencia y ambulante entre la Estación del ferrocarril de circunvalación en esta Capital y Administración Central de Comunicaciones y vice-versa, cuyo acto habrá de celebrarse á las 9 de la mañana del día 13 de Agosto próximo y con arreglo al pliego de condiciones que á continuación se inserta, en la Secretaría de este Gobierno General.

Pliego de condiciones administrativas y facultativas

que han de regir en las subastas para el servicio de la conducción de correspondencia y ambulante entre la Estación del ferrocarril de circunvalación en esta Ciudad y la Administración Central de Comunicaciones en las horas de llegada y salida de los trenes que actualmente conducen la correspondencia postal.

Administrativas

1ª En la ejecución por contrata de conducción